

Quel projet pour Marseille ?

Démarrée sous l'ère Vigouroux, la transformation de Marseille en vue d'en faire une ville réservée aux gens les plus fortunés s'est accélérée avec la direction de M. Gaudin.

Il y a plus de deux ans déjà nous dénoncions :

*« ..Travaux chaotiques à répétition dans toute la cité, projets pharaoniques dans le cadre **d'Euro Méditerranée**, loyers qui flambent, expulsion des habitants du centre [...] explosion des impôts locaux, logements sociaux inaccessibles, parkings payants prévus dans tout le centre-ville, transports en commun chers et inefficaces (avec en prime un projet de tramway qui doublera largement le réseau du métro)....*

La sélection par l'argent des marseillais...** privilégier les investisseurs mercantiles et les spéculateurs fonciers à la population marseillaise dans sa majorité... **voilà le but...

*Accompagnant ce projet il y a l'organisation de **la poursuite de la désindustrialisation** de Marseille et **les attaques contre son port**, poumon économique et historique de la ville. Les sommes folles que la mairie était prête à mettre dans la coupe de l'Amérique prouvent qu'il y a de l'argent pour faire autre chose d'utile à la population. »*

Cela est plus que jamais d'actualité. Alors que des milliards sont investis dans le taping à l'œil, de plus en plus de marseillais plongent dans la grande pauvreté et sont exclus de tout. Sous la politique municipale, guère contestée par la gauche institutionnelle, se multiplient les ghettos pour riches et les ghettos pour pauvres et s'accroît la division des marseillais. On a même pu voir le maire se réjouir de l'augmentation du prix des loyers ! C'est la logique de ce qu'il y a déjà 30 ans Giscard d'Estaing avait appelé de ses vœux : **faire de notre région la Californie de l'Europe !!!**

L'avenir de Marseille **ne passe ni par le tourisme de luxe, ni par la spéculation immobilière** et leurs emplois sous qualifiés. **La question d'avenir n'est pas de savoir si Marseille va passer devant Barcelone** ou toute autre ville méditerranéenne.

L'avenir de Marseille n'est pas dans la concurrence mais dans la coopération.

Ce qu'elle a fait pendant des siècles.

Marseille n'a pas d'avenir sans une relance de l'emploi industriel **qualifié et producteur de richesses** pensé en termes d'échanges, avec en priorité, les pays du bassin méditerranéen. Cela demande une politique municipale volontariste en particulier vis-à-vis du port et de la filière navale. Cela demande aussi d'agir contre les démolitions et pour la reconquête d'unités locales de production. Quant aux emplois de services que d'aucuns présentent comme la panacée ils doivent correspondre à des besoins de la population, relever du service public et d'associations indépendantes qui ne survivent pas au travers du clientélisme politique dont la droite est loin d'avoir le monopole.

Au moment où à l'approche des élections les déclarations d'ambition personnelle et de poudre aux yeux se multiplient nous tenons à réaffirmer **que l'avenir de Marseille ne passe pas par une querelle d'hommes** qui sont d'accord sur le fond et qui cofinancent la casse des logements et de la protection sociale ou le projet Euro Méditerranée.

Il faut rendre Marseille et ses richesses aux marseillais et donc les reprendre aux multinationales, aux fonds de pension et aux spéculateurs immobiliers qui ont fait main basse sur la ville. **Transports, logement, éducation, santé, services municipaux doivent être gérés par et pour les marseillais.** Cela passe par **la remunicipalisation de ce que les équipes municipales précédentes ont privatisé.** Cela passe aussi par **une démocratisation et une transparence de la gestion de la ville.**

En particulier en ce qui concerne **le Port Autonome de Marseille, poumon de la ville, qui est autofinancé et ne coûte pas un euro aux contribuables marseillais**, la solution n'est certainement pas de le livrer aux appétits privés mais de le développer en renforçant les échanges en particulier avec l'Afrique et les pays de la Méditerranée.

Développer Marseille, assurer le bien être de ses habitant-e-s, exige une politique radicalement différente de celle suivie par l'équipe Gaudin, **une politique qui fasse de notre ville un lieu de résistance** à l'offensive de Sarkozy et du MEDEF.

Pour ne donner que quelques pistes :

EMPLOI :

Il doit être rendu à Marseille, ville de commerce, ses quais, ses hangars, ses usines de transformations qui ont fait son histoire et son développement. La municipalité **n'a rien** fait pour défendre **Nestlé** mais était prête à **brader** le site **de St Menet** à des spéculateurs immobiliers. Avec un MEDEF arrogant, elle a fait semblant de découvrir au travers de la grève du Port que 40 000 emplois étaient en danger alors que **depuis des années elle n'a de cesse de casser des kilomètres de quai et d'activité portuaire pour y amarrer des bateaux de luxe**. Plus récemment dans des conflits comme celui des dattes MICASAR ou celui des raffineries de sucre, où activité portuaire et activité industrielle sont étroitement liées, on a pu mesurer le peu de cas que faisait l'équipe municipale du maintien de ces activités.

TRANSPORTS :

- Articuler les différents moyens de transport urbains et régionaux (tramways, trolleybus, bus, métro, train...), afin d'optimiser le service rendu à tous, les usagers des transports en commun
- Mettre en place un tramway dont le tracé irait jusqu'aux périphéries Nord (en particulier le long du chemin du Littoral jusqu'à l'Estaque) et Est marseillais et, au-delà, vers d'autres communes de la CUM afin de **faciliter les déplacements de tous** et réduire l'impact de la voiture au centre-ville,
- Donner de véritables moyens à la RTM pour assurer un service public de qualité, et abandonner la DSP en application de la décision de justice.
- Construire des parkings relais (**municipaux et gratuits**, éventuellement souterrains) incitant les automobilistes à laisser leur voiture et utiliser les transports publics,
- Conserver et développer un réseau de trolleybus, ce dernier moyen de transport ayant le mérite de présenter non seulement les avantages du tramway (non polluant, confortable...) mais aussi des avantages qui lui sont propres (respect de la typographie de la ville, facilité de mise en œuvre et d'exploitation, moindre coût...)
- Prolonger dans l'immédiat les deux lignes de Métro vers St Antoine et l'hôpital au Nord, St Loup à l'Est et les hôpitaux au Sud,
- **Viser le développement et la gratuité des transports en commun.**
- Prolonger les horaires des différents moyens de transport, notamment le métro

ENVIRONNEMENT :

- Réduire la pollution atmosphérique et sonore en sortant de la logique du tout routier et en privilégiant une véritable politique de transport en commun et de rails (TER Aix Marseille, TER vers l'aéroport Marseille Marignane, navettes maritimes de liaison à des prix RTM)
- Prendre des mesures plus contraignantes pour la circulation automobile en centre ville (notamment les grosses cylindrées) et les jours de pic de pollution,

- Réaliser une grande enquête épidémiologique dans la région sur les conséquences de pollution sur les habitants,
- Economiser l'eau et développer des énergies propres,
- Mettre en place le tri sélectif des déchets et refuser tout projet d'incinérateur, Remunicipaliser et développer le service nettoyage dans une ville qui a bien besoin de propreté.
- Préserver les sites naturels, rendre l'accès libre et gratuit à tout le littoral

HABITAT et EQUIPEMENT:

- Réorienter toute la politique du logement afin de le rendre accessible aux marseillais dans leur diversité et pour cela changer les objectifs d'outils comme Marseille Aménagement ou HMP.
- Agir pour une mixité sociale, générationnelle, culturelle dans toute la ville. Celle-ci doit se mesurer à l'échelle d'une rue ou d'un quartier et non se traduire par des ghettos où des populations entières ne se fréquentent pas.
- Avoir une politique volontariste de réhabilitation à caractère social de la part de la puissance publique pour les 33 000 logements laissés vides,
- Construire des logements sociaux à des prix accessibles pour répondre aux 22 000 demandes en attente.
- Créer des équipements publics et collectifs : crèches, structures culturelles, équipements sportifs...
- Aménager, sans nuire aux conditions de travail des salarié-e-s de ces services, les heures et jours d'ouverture des équipements publics (bibliothèques, musées, piscines...) pour qu'ils profitent au plus grand nombre (nocturnes, ouverture pendant les vacances...).

URBANISME ET CADRE DE VIE :

- Marseille doit protéger ce qu'elle a de précieux dans ses limites : territoires, bâtiments, cultures, renforcer la valeur de la rive de la mer, la force du port,
- La qualité urbaine de Marseille est un de ses atouts, il faut mettre fin aux constructions verticales actuelles,
- Préserver et développer les poumons verts de la ville,
- Instaurer une zone 30, où la priorité est donnée au piéton,
- Rendre la ville plus accessible aux personnes à mobilité réduite,
- Créer des plate formes de déchargement, afin d'interdire l'accès de la ville aux semi-remorques, camions et autres poids lourds au profit de moyens de transport plus adaptés au centre ville. Prendre des mesures pour faciliter les livraisons afin d'en finir avec la pratique du stationnement en double file « seule solution » restant aujourd'hui aux livreurs,

SANTE :

- Depuis des années les personnels hospitaliers et la population se battent avec juste raison contre la diminution de l'offre de soins à Marseille. L'heure n'est pas à la fermeture des hôpitaux sud, mais à leur développement, l'augmentation de leurs moyens afin qu'ils puissent rendre à la population le service de proximité dont elle a besoin. Plus largement l'APM doit être à la tête du développement de l'offre de soins.
- Revaloriser et développer les services de proximité (dispensaires, centres de dépistage et de soins, centres dentaires) conventionnés
- Favoriser les micro structures intégrées (soins et prise en charge sociale) pour que tous aient accès aux soins.

EDUCATION :

- Créer de nouveaux établissements scolaires,
- Réhabiliter les écoles maternelles et primaires
- Créer des équipements sportifs et culturels, avec un accès privilégié aux scolaires,
- Financer les centres sociaux pour qu'ils proposent des activités adaptées aux jeunes : culturelles, sportives, civiques
- Sécuriser les carrefours se situant à proximité des écoles,
- Remunicipaliser le service de la petite enfance, la restauration scolaire,...

FISCALITE :

Le financement passé et actuel de cette transformation sectaire et de poudre aux yeux dans laquelle les marseillais ne se retrouvent pas entraîne non seulement une flambée des impôts locaux, mais en plus cette politique met la ville au bord de la faillite. De plus le choix des barèmes de fiscalité en particulier pour la classification des logements et l'utilisation des « ficelles fiscales législatives » pénalise lourdement les logements modestes et avantage les résidences de luxe ou les biens de placements.

Remettre à plat la fiscalité locale pour qu'elle soit plus juste et moins lourde doit être une priorité dans une ville où la moitié de la population est trop pauvre pour payer l'impôt sur le revenu.

Ce projet nous le mettons à la disposition des marseillaises et des marseillais pour qu'ils l'enrichissent et donnent leur avis sur les propositions portées par celui-ci.

A vous la parole !

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Ce projet, initié par Rouges Vifs 13 et enrichi par les batailles communes pour un autre projet de ville (logement, horodateurs, transports...) est mis à la disposition des marseillais et de leurs associations pour être amendé et enrichi. Vos observations sont à transmettre à la personne qui vous a remis ce document ou à renvoyer à Rouges Vifs 13 9 rue St André 13014 Marseille. Ce texte est également consultable et amendable par Internet sur www.rougemidi.org à la rubrique **Marseille**.